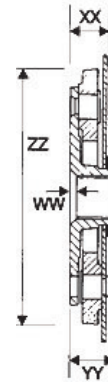


Joustava vetolevy on yleensä piilossa vauhtipyörän kotelon sisällä. Sen tehtävä on siirtää moottorin voimaa vauhtipyörästä merivaihteen akselille samalla vaimentaen moottorin vääntöväärhtelyjä. Näin vaihteisto kestää paremmin ja melu vähenee. Oikein valittuna ja asennettuna R&D joustava vetolevy kestää pitkään. Sen joustava elementti on tehty öljynkestävästä polyuretaanista joka ei ruostu eikä rämise.



Oikean vetolevyn valinta:

1. Valitse oikea joustoelementti laskemalla moottorin vääntömomentti (Nm) laskentakaavalla alla.
Moottorin maksimiteho (hv) / maksimikierto (rpm) x 7123
Esim. 150 hv / 3200 rpm x 7123 = 334 Nm
Taulukossa (alla) oleva vääntömomentti ei saa ylittyä.

2. Valitse oikea hammastus "Spline" merivaihteen mukaan, taulukko oikealla ja koodit sivun vasemmassa alareunassa.

3. Valitse sopiva kiinnityspelti vauhtipyörään kiinnitetäväksi., taulukko seuraavalla sivulla (17).

Joustoelementin maksimi vääntömomentti (Nm)

Torque		Design	Code	Element Fixing	Rotation
Nm	lb ft				
80	60	Loop	A	3 x 3/8 (4.00)	Either
135	100	Loop	B	3 x 3/8 (4.00)	Either
135	100	H/D	AA	3 x 3/8 (4.00)	Anti-Clockwise
135	100	H/D	AM	3 x 3/8 (4.00)	Anti-Clockwise
135	100	Hammer	W	3 x 3/8 (4.00)	Either
215	160	Hammer	D	5 x 3/8 (5.59)	Either
245	180	Loop	E	5 x 3/8 (5.59)	Either
270	200	Loop	F	3 x 1/2 (4.50)	Either
270	200	H/D	AC	4 x 3/8 (6.00)	Anti-Clockwise
270	200	H/D	AG	4 x 3/8 (6.00)	Anti-Clockwise
340	250	Loop	G	5 x 3/8 (5.59)	Either
340	250	Hammer	Y	5 x 1/2 (5.59)	Either
360	270	Loop	H	4 x 1/2 (4.50)	Either
405	300	Loop	J	3 x 1/2 (4.50)	Either
405	300	Hammer	AJ	3 x 1/2 (4.50)	Either
405	300	H/D	AL	4 x 3/8 (6.50)	Anti-Clockwise
445	330	Loop	K	5 x 1/2 (5.59)	Either
420	310	Hammer	L	5 x 3/8 (5.59)	Either
475	350	Hammer	U	5 x 1/2 (5.59)	Either
540	400	Loop	M	5 x 3/8 (5.59)	Either
610	450	Loop	N	4 x 1/2 (4.50)	Either
610	450	Loop	V	5 x 1/2 (5.59)	Either
670	500	H/D	AD	4 x 1/2 (8.00)	Anti-Clockwise
745	550	Loop	P	5 x 1/2 (5.59)	Either
745	550	Hammer	R	5 x 1/2 (5.59)	Either
940	700	H/D	AE	4 x 1/2 (8.00)	Anti-Clockwise
1015	750	Loop	S	5 x 1/2 (5.59)	Either
1630	1200	Loop	Z	6 x 5/8 (10.2)	Anti-Clockwise
1630	1200	Loop	AF	6 x 5/8 (10.2)	Clockwise
1901	1400	Loop	AH	6 x 5/8 (10.2)	Anti-Clockwise

Yleisimmät Spline (uritettu napa) koodit:

10T DIN 5464 = koodi 22, 23, 43, 72
26T 20/40 DP = koodi 2, 3, 4, 5, 9, 42, 71
17T 16/32 DP = koodi 18, 19, 20, 31, 46, 49, 52, 73
1" x 10 SAE = koodi 13, 14, 15, 45, 74
1 1/8" x 10 SAE = koodi 16, 17
20T 30PA 24/48 DP = koodi 65, 66, 75
SAE 1 1/2 x 10T = koodi 10, 11
1 5/8" x 10 = koodi 27, 28
22T PA 30 = koodi 1
17T 24/48 DP = koodi 12, 32, 41, 44
32T 16/32 DP = koodi 26, 40

Merivaihteiden sisäänmenevän akselin hammastus.

Gearbox	Spline	Spline Dia	
		mm	inch
Borg Warner			
71, 72, 73, 5000	26T 20/40 DP	35.4	1.394
1000, 1500	22T PA 30	18.5	0.729
500	10T B10 x 23 x 29 DIN 5464	29.0	1.142
7000	SAE 1 1/2 x 10T	38.1	1.50
Newage PRM			
Delta	17T 24/48 DP	19.7	0.776
80, 120, 150	10T B10 x 23 x 29 DIN 5464	29.0	1.142
100, 101, 140, 160, 260	SAE 1" x 10T	25.4	1.000
175, 250, 265, 310	SAE 1 1/8" x 10T	28.6	1.125
301, 302, 401, 402, 500, 750	17T 16/32 DP	28.84	1.135
In-Line 301, 302, 401 402, 500, 750	26T 20/40 DP	35.4	1.394
601, 1000	18T 12/24 DP	40.5	1.595
1200, 1500	20T 12/24 DP	44.8	1.761
Paragon			
P Series	26T 20/40 DP	35.4	1.394
Parsons			
	SAE 1 1/2 x 10T	38.1	1.50
Self Change Gear			
MRF 350HD	32T 16/32 DP	52.3	2.060
MRF 350	SAE 1 5/8 x 10T	41.3	1.625
Technodrive			
TMC 30, 40, 50, 60	10T B10 x 23 x 29 DIN 5464	29.0	1.142
TM 93, 170, 260, 345 485, 545, 880	26T 20/40 DP	35.4	1.394
TMP			
1200, 1500	26T 20/40 DP	35.4	1.394
Twin Disc			
502, 501	26T 20/40 DP	35.4	1.394
Volvo			
140 Leg Old 270-280 Leg	SAE 1" x 10T	25.4	1.000
MS3, 4, 5, HS1 Sail Drive 110 110S, New 270-280 Leg	26T 20/40 DP	35.4	1.394
120 Leg, MS 120SB, 120SC	20T 30PA 24/48 DP	22.6	0.89
Yanmar			
Kanzaki, SD20 Sail Drive	20T 30PA 24/48 DP	22.6	0.89
ZF - Hurth			
HBW 35, 40, 50, 100, 125, 150	10T B10 x 23 x 29 DIN 5464	29.0	1.142
HSW 125			
HBW 250, 360	26T 20/40 DP	35.4	1.394
HSW 450, 630, 800 IRM 220A	26T 20/40 DP	35.4	1.394

Vetolevyn kiinnityspellin (Back Plate) mitat alla:

O/D = Kiinnityspellin ulkohalkaisija

Flywheel fixing = Vauhtipyörän kiinnityspulttien lukumäärä ja pulttireijän koko sekä pulttikehä

Alla listattuna yleisimmät kiinnityspellit, pyydettäessä löytyy myös muita mittoja.

Ref	O/D Met	O/D Imp	Flywheel Fixing Metric	Flywheel Fixing Imperial	Remarks
1	298.5	11.75	6 x 8.1 on 200 6 x 8.1 on 250 6 x 8.1 on 269.9 6 x 8.1 on 273	6 x .32 on 7.875 6 x .32 on 9.843 6 x .32 on 10.625 6 x .32 on 10.75	
2	362	14.25	6 x 8.1 on 200 6 x 8.1 on 210 6 x 8.1 on 263 6 x 8.1 on 269.9 6 x 8.1 on 276.3 6 x 8.1 on 289 6 x 8.1 on 295.3 6 x 8.8 on 304.8 6 x 8.1 on 314.4 6 x 9.5 on 320.7 12 x 9.5 on 343 Ford	6 x .32 on 7.875 6 x .32 on 8.268 6 x .32 on 10.375 6 x .32 on 10.625 6 x .32 on 10.875 6 x .32 on 11.375 6 x .32 on 11.625 6 x .344 on 12.00 6 x .32 on 12.375 6 x .375 on 12.625 12 x .375 on 13.5 Ford	
3	336.5	13.24	6 x 8.1 on 200 6 x 8.1 on 210 6 x 8.1 on 263 6 x 8.1 on 269.9 6 x 8.1 on 276.3 6 x 8.1 on 289 6 x 8.1 on 295.3 6 x 8.8 on 304.8 6 x 8.1 on 314.4 6 x 9.5 on 320.7	6 x .32 on 7.875 6 x .32 on 8.268 6 x .32 on 10.375 6 x .32 on 10.625 6 x .32 on 10.875 6 x .32 on 11.375 6 x .32 on 11.625 6 x .344 on 12.00 6 x .32 on 12.375 6 x .375 on 12.625	
4	155.45	6.12	5 x 6.35 on 142	5 x .25 on 5.593	
5	352.5	13.875	8 x 10.6 on 333.4	8 x .416 on 13.125	SAE 11 1/2
6	202.6	7.978	8 x 8.1 on 181	8 x .32 on 7.125	
7	180.8	7.12	9 x 6.35 on 167.4	9 x .25 on 6.589	
8	298.5	11.75	6 x 8.1 on 200 6 x 8.1 on 250 6 x 8.1 on 269.9 6 x 8.1 on 273	6 x .32 on 7.875 6 x .32 on 9.843 6 x .32 on 10.625 6 x .32 on 10.75	
13	234	9.212	6 x 13.1 on 210	6 x .515 on 8.267	
14	352.5	13.875	8 x 10.6 on 333.4	8 x .416 on 13.125	SAE 11 1/2
15	362	14.25	12 x 9.5 on 342.9	12 x .375 on 13.50	Ford
17	314.3	12.375	6 x 8.1 on 200 6 x 8.1 on 250 6 x 8.1 on 269.9 6 x 8.1 on 273 8 x 10.6 on 296	6 x .32 on 7.875 6 x .32 on 9.843 6 x .32 on 10.625 6 x .32 on 10.750 8 x .416 on 11.625	SAE 10

Ref	O/D Met	O/D Imp	Flywheel Fixing Metric	Flywheel Fixing Imperial	Remarks
25	287.4	11.312	6 x 9.1 on 269.96 6 x 6.3 on 269.96	6 x .356 on 10.625 3 x .25 on 10.625	TAMD 40
34	466.7	18.375	8 x 13.5 on 438.15	8 x .53 on 17.250	SAE 14
35	263.5	10.375	6 x 9.5 on 244.5	6 x .375 on 9.625	SAE 8
36	266.7	10.5	12 x 8.1 on 222.3 6 x 8.1 on 244.5 Spaced 3 groups of 2 apart 23°59'07 12 x 8.1 on 246 12 x 8.1 on 242	12 x .32 on 8.750 6 x .32 on 9.625 Spaced 3 groups of 2 apart 23°59'07 12 x .32 on 9.685 12 x .32 on 9.527	Suit Ford XLD And Mitsubishi
37	266.7	10.5	12 x 8.1 on 222.3 6 x 8.1 on 244.5 Spaced 3 groups of 2 apart 23°59'07 12 x 8.1 on 246 12 x 8.1 on 242	12 x .32 on 8.750 6 x .32 on 9.625 Spaced 3 groups of 2 apart 23°59'07 12 x .32 on 9.685 12 x .32 on 9.527	Suit Ford XLD And Mitsubishi
40	241.3	9.500	8 x 8.5 on 222.25	8 x .334 on 8.750	SAE 7 1/2
43	263.5	10.375	6 x 9.5 on 244.5	6 x .375 on 9.625	SAE 7 1/2
49	241.3	9.500	8 x 8.5 on 222.25	8 x .334 on 8.750	Beta
60	215.9	8.500	6 x 8.1 on 200	6 x .32 on 7.875	SAE 6 1/2
78	352.5	13.875	8 x 10.6 on 333.4	8 x .416 on 13.125	SAE 11 1/2
79	466.7	18.375	8 x 13.5 on 438.15	8 x .53 on 17.250	SAE 14
91	314.3 -0.05 -0.13	12.375 -0.002 -0.005	6 x 8.1 on 200 6 x 8.1 on 250 6 x 8.1 on 269.9 6 x 8.1 on 273 SAE 10	6 x .32 on 7.875 6 x .32 on 9.843 6 x .32 on 10.625 6 x .32 on 10.750 8 x .416 on 11.625	SAE 10
94	287.4	11.312	6 x 9.1 on 269.96 6 x 6.3 on 269.96	6 x .356 on 10.625 3 x .25 on 10.625	Trans Auto TAMD 40
95	235	9.250	6 x 8.1 on 222.25	6 x .32 on 8.750	BETA
101	352.5	13.875	8 x 10.6 on 333.4	8 x .416 on 13.125	SAE 11 1/2
103	466.7	18.375	8 x 13.5 on 438.15	8 x .53 on 17.250	SAE 14
145	215.9	8.500	6 x 8.1 on 200	6 x .32 on 7.875	SAE 6 1/2
146	241.3	9.500	8 x 8.5 on 222.25	8 x .334 on 8.750	SAE 7 1/2
147	263.5	10.375	6 x 9.5 on 244.5	6 x .375 on 9.625	SAE 8
148	314.3	12.375	8 x 10.6 on 296	8 x .416 on 11.625	SAE 10
149	352.5	13.875	8 x 10.6 on 333.4	8 x .416 on 13.125	SAE 11 1/2

Vetolevyjen luettelo alkoi edellisellä sivulla. Tämä hinnasto koskee kaikkia.

Silmukkamallinen R&D
joustava vetolevy 3M2
Uritettu napa 3.
Joustoelementti M
Kiinnityspelti 2



Vasaramallinen R&D
31R5 joustava vetolevy.
Uritettu napa 31.
Joustoelementti R.
Kiinnityspelti 5

R&D kaksivaiheinen jous-
tava vetolevy 42AC111
Uritettu napa 42
Kaksivaihe-elementti AC
Erikais kiinnityspelti 111

**R&D vetolevy-yhdistelmien hinnat****Esimerkki: Napa 2 + Elementti B + Pelti 4 = Tilaukoodi 2B4.**

Uritettu napa	Joustava elementti	Kiinnityspelti	HINTA Sis Alv €/ kpl
1, 2, 12, 13, 22, 66, 77	A, B, W	4	154,00
1, 2, 12, 13, 22, 66, 77	A, B, W	8, 37, 43, 60, 91	194,00
1, 2, 12, 13, 22, 66, 77	AA	4	194,00
1, 2, 12, 13, 22, 66, 77	AA	8, 37, 43, 60, 91	245,00
3, 14, 23	D, E, G	4	286,00
3, 5, 14, 16, 18, 23, 32	D, E, G	1, 2, 3, 5, 17, 25, 35, 36, 40	296,00
3, 5, 14, 16, 18, 23, 32	L, M	1, 2, 3, 5, 17, 25, 35, 36, 40	306,00
4, 9, 11, 21, 26, 31, 54	K, P, R, U, V, Y	1, 2, 3, 5, 17, 25, 35, 36, 40	338,00
11, 21	S	14, 15	488,00
6, 8, 10, 17, 19	H, N	6, 13	265,00
7, 15, 20, 41	F, J, AJ	7	272,00
42, 43, 44, 45, 46, 65	AC, AG	8, 37, 43, 60, 91	327,00
48, 49, 57	AD	1, 2, 3, 5, 17, 25, 102	389,00
50, 51, 52	AE	101, 104	489,00
28, 70	N	6, 13	687,00
26, 27	P, S	14, 15, 52	687,00
40	Z	78	1378,00
54	S	14	689,00
55	Z	78	689,00
29	B	4	412,00
29	B	8	425,00
55	AH	78	969,00
71, 72, 73, 74, 75, 76, 78	AL	145	338,00